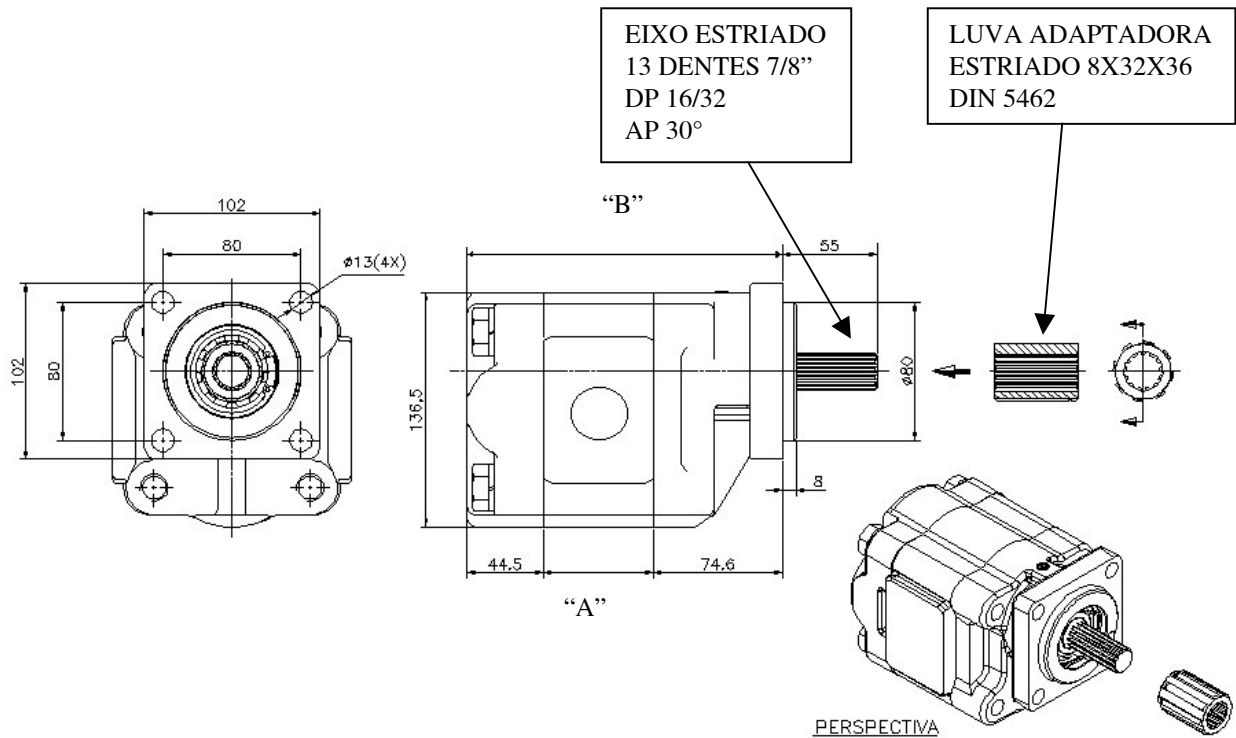


# INFORMATIVO TÉCNICO

## **BOMBA B31 COM FLANGE DE ACOPLAMENTO EUROPEU 04 FUROS PILOTO DIAM. 80,00mm**

A MARRUCCI DESENVOLVEU ESTA BOMBA COM ESTE TIPO DE ACOPLAMENTO PARA FACILITAR A MONTAGEM DO CONJUNTO BOMBA / TOMADA , AONDE A MONTAGEM COM ACOPLAMENTO SAE B 2 FUROS INTERFERE NO CARDAN DO CAMINHÃO.

OS DADOS DA TOMADA DE FORÇA PARA ACOPLAR COM ESTA BOMBA, ESTÃO NO INFORMATIVO TÉCNICO N°05/05



| DIMENSÕES PRINCIPAIS - VAZÕES DISPONÍVEIS |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| VAZÃO L/MIN                               | 16    | 24    | 32    | 40    | 48    | 56    | 64    | 72    | 80    |
| A mm                                      | 31,7  | 38,1  | 44,4  | 50,8  | 57,1  | 63,5  | 69,8  | 76,2  | 82,5  |
| B mm                                      | 150,8 | 157,2 | 163,5 | 169,9 | 176,2 | 182,6 | 188,9 | 195,3 | 201,6 |

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PRESSÃO DE TRABALHO CONTINUA = 175 BAR

PRESSÃO DE TRABALHO INTERMITENTE = 210 BAR

ROTAÇÃO: DUPLO SENTIDO DE GIRO

CONEXÕES: ¾" NPT OU BSP LATERAL OU TRASEIRA

VAZÕES DISPONÍVEIS = 16 A 80 L/MM @ 1000 RPM

EIXO DE ACOPLAMENTO = 13 DENTES 7/8 OU COM LUVAS ADAPTADORAS PARA DIN 5462

FLANGE DE ACOPLAMENTO = PADRÃO EUROPEU 04 FURROS PILOTO  
DIAM. 80 mm