



A CONEXÃO DE ENTRADA DOS CILINDROS TELESCÓPICOS MARRUCCI SEMPRE FORAM DE 3/4" NPT.

COM A EVOLUÇÃO DOS SISTEMAS HIDRÁULICOS, ONDE AS TOMADAS DE FORÇAS DE MAIORES ROTAÇÃO (MULTIPL.) E BOMBAS DE MAIORES DESLOCAMENTOS VOLUMÉTRICOS, QUE OBJETIVAM O AUMENTO DE VELOCIDADE NO ACIONAMENTO DOS CILINDROS TORNOU-SE NECESSÁRIA A ADEQUAÇÃO DESSA CONEXÃO.

ESTA ALTERAÇÃO IRA CONTRIBUIR NA DIMINUIÇÃO DA PERDA DE CARGA GERADA PELA RESTRIÇÃO DESTA CONEXÃO, DIMINUINDO A PRESSÃO PARA ACIONAMENTO DO CILINDRO E AUMENTANDO A VELOCIDADE DE DESCIDA DA CAÇAMBA.

